2023（令和5年） 運輸安全マネジメント実施計画書

2023年1月1日
新和産業(株)苫小牧支店輸送課

《スローガン》

人命の尊重・安全最優先！

「安全・安心で信頼される
輸送を目指して」

《 輸送の安全に関する目標 》

1. 安全最優先、事故・災害・クレーム「ゼロ」
2. 安全を確保する継続的改善
3. 法令遵守の徹底
4. 心と体の健康増進

《 事故防止重点目標 》

1. 人身事故 有責事故・ 非有責事故ともにゼロ件の達成
2. 有責事故　物損事故件数ゼロ件の達成
3. 踏切事故　ゼロ件を継続

《2022年の結果と反省》

	旅客	貨物
1. 人身事故　有責事故・非有責事故※	0件	0件
2. 有責事故　物損事故件数	2件	0件
3. 踏切事故	0件	0件

2022年は無事故無災害ノークレームを達成することが出来、近年では最高の成績を残せた。除々にではあるが運輸安全マネジメントが定着しつつあると感じている。2023年はKY活動の活性化を図り、リスクアセスメント活動を意識を持って取り入れて進めたい。

※自動車事故報告規制第2条（重大事故）の規定による事故

PLAN → DO → CHECK → ACTION

安全目標	実施項目	実施内容	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	実施状況 6月/12月	評価 12月	次年改善事項 12月
1. 安全最優先 事故・災害・クレーム「0」	交通安全の確保	交通安全週間に基づく安全運行の実施				○	○		○		○	○	○	○			
		デイライト・駐停車禁止場所の遵守・車間距離の確保の徹底	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
	行動災害の防止	転落・転倒の防止（完全停止するまで乗車・降車させない。席を立たせない）	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
	職場環境の整備	運転席・車内の4S徹底				○						○					
	作業環境の整備	転落・はさまれ事故防止（乗降後ドア開閉時の安全確認の徹底他）	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
	乗務品質の向上	乗務員レベルUP教育（顧客や利用者への守秘義務、接客対応）			○						○						
		周囲の確認による状況に合わせた円滑な運転操作（3急運転の禁止）				○							○				
	車両の点検整備	日常点検・法定点検・車検及び、故障・修理の実施徹底	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
		季節に応じた、備品・タイヤ等の点検整備				○						○					
※経営者 最重点取り組み	人身事故撲滅の徹底	右左折時は一旦停止による安全確認を徹底	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
		乗車・降車時にお客様へ声掛け等を徹底	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
2. 安全を確保する継続的改善	ヒヤリ摘出と対策	ヒヤリ動画や、ドライブレコーダ等で周知徹底	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
		KY向上活動とヒヤリハット共有化及び対策の検討と実施	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
		危険箇所の発掘、PDCAを回した活動推進	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
		経営者・管理者・乗務員の意見交換会（バスミーティング）の実施	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
3. 法令遵守の徹底	指導・監督の実施	国交省指示に基づく「指導・監督指針」の教育	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
	運行管理の徹底	始業・中間・終業点呼の確実な実施（運行上の注意喚起・指示の徹底）	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
		運行管理の強化（速度違反、急波形記録、ダイヤ遵守の管理）	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
		36協定の遵守（月毎の拘束時間管理）	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
	コンプライアンス管理強化	コンプラ内容現場説明（コンプラ通信活用）コンプラテストの実施		○		○		○		○		○		○			
4. 心と体の健康増進	健康の確保	体調の維持、十分な睡眠・暴飲暴食防止・自己管理の徹底呼び掛け	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
	健康管理の充実	健康診断・生活習慣病検診の完全受診の達成					○	○				○	○				
	過勤務抑制の管理	出勤日・拘束時間・休憩期間・の管理	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			