2024（令和6年） 運輸安全マネジメント実施計画書

2024年1月1日
新和産業(株)苫小牧支店輸送課

《スローガン》

人命の尊重・安全最優先！

「安全・安心で信頼される
輸送を目指して」

《 輸送の安全に関する目標 》

1. 安全最優先、事故・災害・クレーム「ゼロ」
2. 安全を確保する継続的改善
3. 法令遵守の徹底
4. 心と体の健康増進

《 事故防止重点目標 》

1. 人身事故 有責事故・ 非有責事故ともに
   ゼロ件の達成
2. 有責事故　物損事故件数ゼロ件の達成
3. 踏切事故　ゼロ件を継続

《2023年の結果と反省》

	旅客	貨物
1. 人身事故　有責事故・非有責事故※	0件	0件
2. 有責事故　物損事故件数	0件	0件
3. 踏切事故	0件	0件

2023年は無事故無災害を継続することが出来た。しかし、始発時の待機場所に対するクレームがあったことは真摯に反省し、荷主を含めて運行計画を見直すなど2024年は、地域社会と共存共栄する姿勢を重点に置いて活動していく。その為にも更なるKY活動とリスクマネジメントの活性化を目指して活動を展開する。

※自動車事故報告規制第2条（重大事故）の規定による事故

PLAN　DO　CHECK　ACTION

安全目標	実施項目	実施内容	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	実施状況	評価	次年改善事項
1. 安全最優先 事故・災害・クレーム「0」	交通安全の確保	交通安全週間に基づく安全運行の実施				○	○		○		○	○	○	○			
		デイライト・駐停車禁止場所の遵守・車間距離の確保の徹底	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
	行動災害の防止	転落・転倒の防止（完全停止するまで乗車・降車させない。席を立たせない）	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
	職場環境の整備	運転席・車内の4S徹底				○						○					
	作業環境の整備	転落・はさまれ事故防止（乗降後ドア開閉時の安全確認の徹底他）	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
	乗務品質の向上	乗務員レベルUP教育 （顧客や利用者への守秘義務、接客対応）			○						○						
		周囲の確認による状況に合わせた円滑な運転操作（3急運転の禁止）				○							○				
	車両の点検整備	日常点検・法定点検・車検及び、故障・修理の実施徹底	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
		季節に応じた、備品・タイヤ等の点検整備				○						○					
※経営者 最重点取り組み	人身事故撲滅の徹底	右左折時は一旦停止による安全確認を徹底	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
		乗車・降車時にお客様へ声掛け等を徹底	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
2. 安全を確保する継続的改善	ヒヤリ摘出と対策	ヒヤリ動画や、ドライブレコーダ等で周知徹底	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
		KY向上活動とヒヤリハット共有化及び対策の検討と実施	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
		危険箇所の発掘、PDCAを回した活動推進	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
		経営者・管理者・乗務員の意見交換会（バスミーティング）の実施	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
3. 法令遵守の徹底	指導・監督の実施	国交省指示に基づく「指導・監督指針」の教育	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
	運行管理の徹底	始業・中間・終業点呼の確実な実施 （運行上の注意喚起・指示の徹底）	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
		運行管理の強化 （速度違反、急波形記録、ダイヤ遵守の管理）	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
		36協定の遵守（月毎の拘束時間管理）	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
	ｺﾝﾌﾟﾗｲｱﾝｽ管理強化	コンプラ内容現場説明（コンプラ通信活用）コンプラテストの実施		○		○		○		○		○		○			
4. 心と体の健康増進	健康の確保	体調の維持、十分な睡眠・暴飲暴食防止・自己管理の徹底呼び掛け	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
	健康管理の充実	健康診断・生活習慣病検診の完全受診の達成					○	○				○	○				
	過勤務抑制の管理	出勤日・拘束時間・休憩期間・の管理	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			